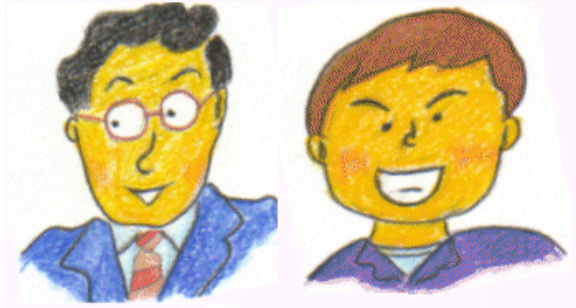


測量と地図の豆辞典

地図のふしぎ 下巻



博士（はかせ）と秀太（しゅうた）くん

豆辞典シリーズ 10

地図への、ちょっとしたぎもんにお答えします。

ぎもんへの答は、だれでもが、かんたんにわかるようにくふうしたつもりです。どうしてもわかりにくい、むずかしいところがありましたら、そこは、読みとばすなど、自由にお読みください。

また、むずかしい言葉などがありましたら、お父さんやお母さんに聞いて下さい。

そして、もっと地図・測量について知りたいと思った人は、図書館などを利用するとよいでしょう。

地形図は、国土地理院発行のものを使用しました。
作・絵 やまおかみつはる

もくじ

- 17. 位置（いち）を見つける
- 18. 高くて、低いところ「峠（とうげ）」
- 19. 緯度と経度（いどとけいど）をもとめる
- 20. 時計を使って南を知る
- 21. 磁石を使って北を知る
- 22. 山からの展望（てんぼう） 1
- 23. 山からの展望（てんぼう） 2
- 24. 地図から高さを知る
- 25. 平野の終わりはわからない
- 26. 人渡しは「舟」、車渡しは「船」
- 27. 競走馬や飛行機が走っても道路？
- 28. 東京タワーは、電波塔（でんぱとう）？
- 29. 駅の記号はホームですが？
- 30. パイナップルは果物（くだもの）なの？
- 31. 湖にはボートが、沼にはカッパが？
- 32. 温泉記号（おんせんきごう）は変わった
- 33. スパイラルコースターも表示される

17. 位置を見つける

博士：もう一度、地図の使い方の話にもどろうね。

秀太：そうですね。「地図を読めない人」がいますが、地図を手に持っても、自分のいる場所が、地図のどこなのかがわからないと、うまく使えませんよね。

博士：そうだね。次のようにして、自分の位置をもとめてみよう。

- 1) 地形図に磁針（じしん）をのせ、地形図の北と磁針を、ほぼ一致させる。
- 2) つぎに、良く見えている目標物を3つほどさがす。
- 3) その目標物の地形図に書かれている記号をさがす。

2

秀太：かんたんそうで、むずかしそうですね??

秀太：それから、自分がいる場所の高さを知るときは、どうするのですか。

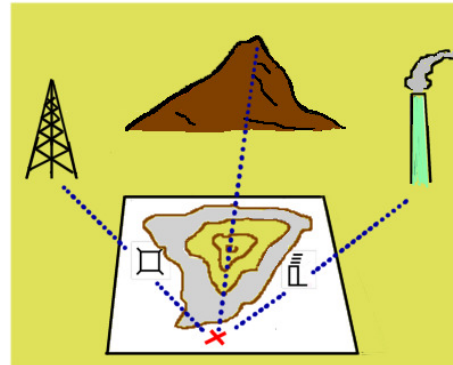
博士：地形図上で自分の位置が分かれば、

- 1) 近くにある三角点や水準点、標高点（・ひょうこうてん）による。
- 2) あるいは、等高線から読みとるといふ、二つの方法があるのだが。わかるかな。

秀太：むずかしそうだから、この次にして。

4) 平らな板の上などにおいて、目標物と記号を結ぶように、地図の方向を合わせて線を引く。

5) 地図の上の、それぞれの線が交わったところが、今いるところになるんだよ。



博士：参考になる地図（△42.6 三角点、□1.4 水準点、・1.4 標高点と等高線）を用意しておくから、これをみて勉強してごらん。

3

18. 高くて低いところ「峠（とうげ）」

博 士：ゴールデンウイークには、どこかへでかけたかな。

秀 太：はい、「こどもの日」に、お父さんとハイキングに行きました。

博 士：そう、よかったね。

秀 太：そうだ。そのハイキングの時に、バスがついたところが牛引峠（うしひきとうげ）というところだったんですが。峠ってどんなところをいうのですか。

博 士：峠とはね、馬の背中の、鞍（くら）をつけるところ、人間が乗る場所、絵の○しるしのところのような、地形（ち

けい）のところをいうんだよ。

秀 太：とすると、一番低いところかな。

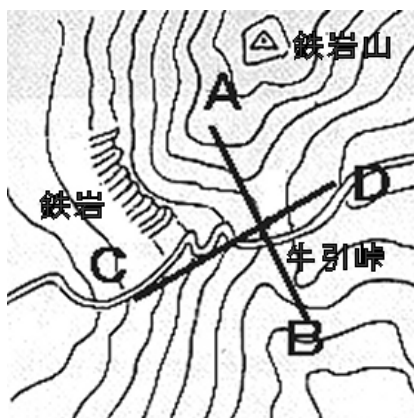


博 士：どうかな。馬の背中でいうと、首やお尻の方から見ると一番低いところ。左右のおなかの方から見ると、一番高いところ。

むずかしくいうと、図のように、A-

4

B断面では、最も低いところ、それにまじわるC-D断面では最も高いところになるような地形のところ。ということになる。



秀 太：そうなると、登った鉄岩山から見ると低いところだったけれど、バス道から

見ると一番高いところだったというわけですね。

博 士：そういうことになるね。それから、人が山や丘をこえる場所にかぎって、このような地点を峠と呼んでいるんだよ。

秀 太：とすると、日本にはどのくらいの峠があるのかな。それに地図には、記号があるのかな。

博 士：埼玉と群馬、長野県だけを数えた人がいて、むかしは 574、今は 145 の峠があるそうだ。あまり、たくさんあって、日本全体の峠について、数えた人はいないようだよ。

5

また、地形図には、峠の記号がきめられていないけど、昔の地図帳などには、橋のような記号があったね。

秀太：よーし。「低い山」のしよめい集めの次は、「峠調べ」だ。



6

ここに君の家が、学校が、あるかといったことを数値で示すこと。かんたんにいってしまうと、そういうことになるね。

赤道から北へ90度、南へ90度、そしてイギリスのグリニッジ天文台から、東へ180度、西へ180度で地球全体をあらわすんだよ。

秀太：おとっと！

むずかしくなってきたけど、わからないと、はずかしいな。
地球の上での位置か、そういえば北緯42度とか、東経130度とかいいますよね。

博士：そういうことだよ。

7

19. 緯度と経度（いどとけいど）をもとる

博士：秀太くんととの地図の勉強も、たくさんしたたね。今日は少しむずかしい話をしよう。

地図で、自分の位置、緯度・経度（いど・けいど）をもとめる問題だよ。

秀太：よーし、がんばるぞ！

ところで、緯度・経度って、なんのことですか。

博士：おっとと。

ちょっと、がっかりだな。

緯度・経度とはね、地球上の位置をあらわす方法なんだよ。

地球は丸いだらう。その丸い地球のど

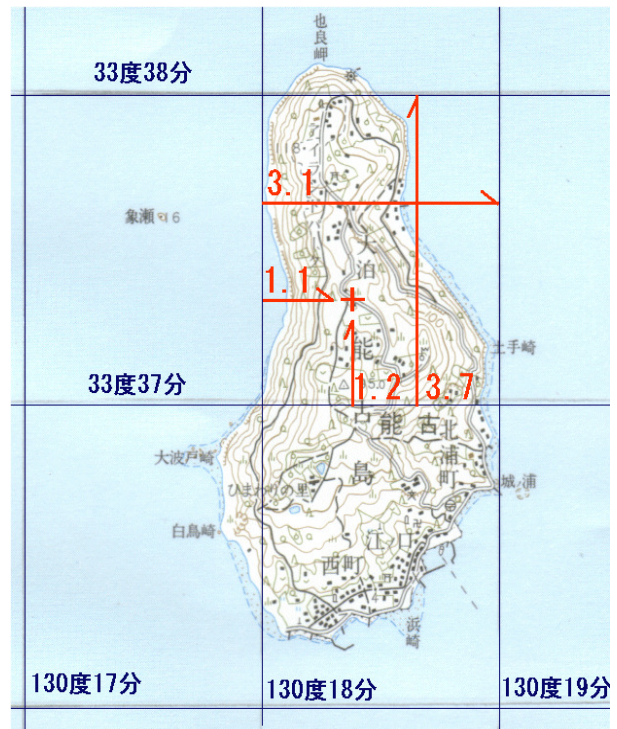
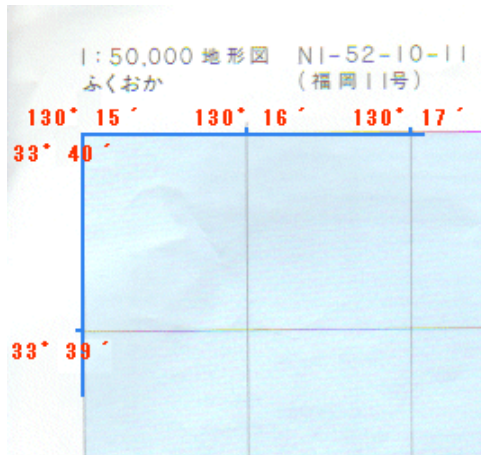
北緯40度は、赤道の北にあって、北緯35度の場所よりも北にあるということになる。

秀太：そうすると、東経130度は、東経125度より東にあるということですか。

博士：正解！

そのようにあらわして、それぞれの位置を知ることができるというわけだよ。

博士：それでは、地形図からもとめたい場所の緯度・経度を知る方法を説明するので、よくきいてね。



8

- 1) 地形図の外側にある短い線（分線：分きざみの目盛り）を結んでこうしを作ります
- 2) もとめたい地点をマーク（+）します
- 3) 引かれた格子の大きさと、マークした地点までの長さをはかります
- 4) 測った長さを使用して、次のように経度緯度をもとめます
- 5) $33 \text{ 度 } 37 \text{ 分} + (1.2/3.7) \times 60 = \mathbf{33 \text{ 度 } 37 \text{ 分 } 18 \text{ 秒}}$
- 6) $138 \text{ 度 } 18 \text{ 分} + (1.1/3.1) \times 60 = \mathbf{138 \text{ 度 } 18 \text{ 分 } 21 \text{ 秒}}$

博士：ということだが、秀太くんわかったかね。

秀太：わかりました？といたいのですが。帰ってから復習します。

20. 時計を使って南を知る

秀太：博士、東西南北といいますけど、かんとんに北や南の方向を知る方法はありませんか。

博士：そうですね。

一番かんたんなのは、おひるになるのをまってね、そのとき太陽がある方向が南。あるいは、夜になって北極星（ほっきょくせい）が見えたとき、その方角（ほうがく）が北なのだが、それではやくに立たないよね。

秀太：そんなのだけです。ハイキングなどに行って、方角が分からなくなったとき、ひるまで待ってからわかるといわれてもね。

9

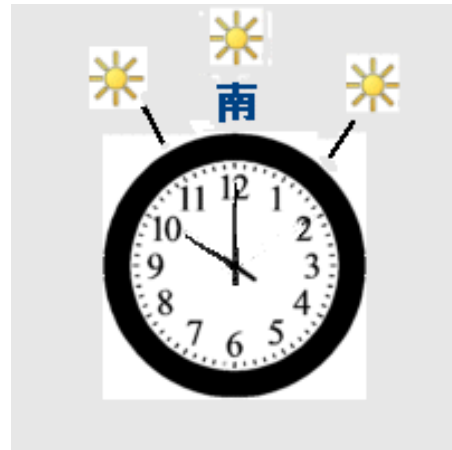
博士：そうね、太陽が出ているときなら、時計を使う方法があるよ。

秀太：おもしろそう。その方法を教えてください。

博士：地球は、太陽のまわりを、24時間で一周しているよね。
見方をかえれば、太陽が秀太の周りを24時間で一まわりしていることになるよね。
ということで、真南（まみなみ）に太陽がきたときに、その方角に時計の12時を合わせておく。

その時計を24時間メモリの時計だとして使うと、それぞれの時間の方向に

太陽が位置するというわけ。たとえば、10時のときには、11時の方角に、3時のときは1時30分の方角に太陽があるということだね。このことを利用するんだよ。

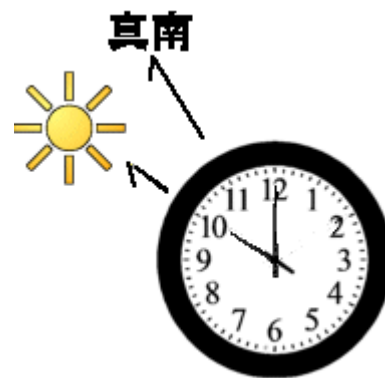


10

秀太：うーん、そうかな??むずかしいな。6時（18時）には、この時計の3時の方向に太陽があるということ？

博士：そうだね。
絵を見るとわかるし、かんたんだから、じっさいの使い方を見てみようね。

例えば10時0分のとき、そのときの短い針を太陽の方向に合わせてます。
そのとき、時計の文字盤の12時のとの中間方向11時の方向が真南の方向になるということ。かんたんでしょ。



秀太：うーん。なぜだかってことは、ちょっとむずかしいけど、使い方はわかりました。

11

2 1. 磁石を使って北を知る

秀 太：時計で南の方向を知ることができました。

ですが、時計がないときや、天候がわるくて太陽が見えないときはどうしたらいいのですか。

博 士：そうね、木の年輪（ねんりん）を見るといった方法もあるけれど、方位磁石（ほういじしゃく）を持っていれば、かんたんだね。

秀 太：でも、磁石は金属（きんぞく）にくっつきますよね、それで、方角がわかるということはどういうことですか。

博 士：かんたんにいうと地球は大きな磁石の

ようなものだという事。だから、近くに送電線（そうでんせん）や工場など、磁石にえいきょうをあたえるものがない場所では、方位磁石が北を向くということで、方角を知るのに使えるのだよ。

けれども、磁石の北と地図の北は少しちがうことも知っておくと便利だね。

秀 太：そう一、北にもいろいろあるんだね。

博 士：そのちがいはね、地形図のすみに下のようを書いてあるんだよ。

「磁針方位は西偏約7度0分（平成5年）」のようにね。

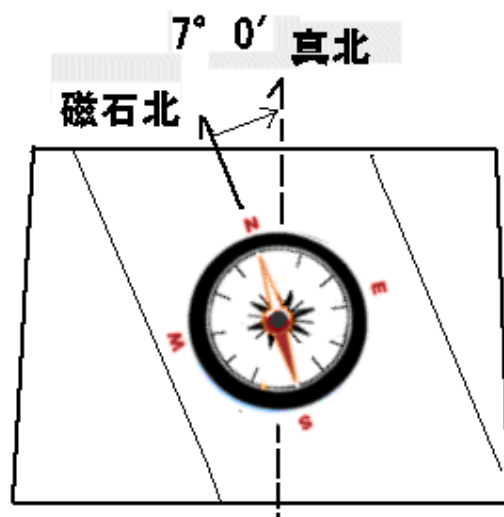
この場合、磁石の示す北は、地図のた

12

て方向に対して、7度0分だけ西側にかたむく（左を向く）ことをしめしているんだよ。

あらかじめ分度器（ぶんどき）を使って地図の中に7度0分かたむいた線を何本か引いておいて、方位磁石がしめした北と、この線の方角を合わせて地図を利用するとべんりだよ。

秀 太：なるほどね。



13

2.2. 山からの展望（てんぼう） 1

秀太：博士！こんどハイキングに出かけようと思うのですが、少し気になることがあるんです。

博士：お天気が心配なのかな？。でも、それには答えられないよ。

秀太：天気のことではなくて、山からの展望（てんぼう）のことなんです。

博士：どういうことかな。

秀太：「大文字山」というところに行こうと思うのですが、ちょうじょうからながめはどうか一とか、登山口の方角は見えるのかな一と、考えている

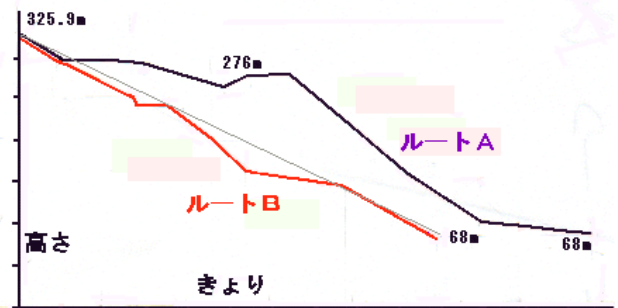
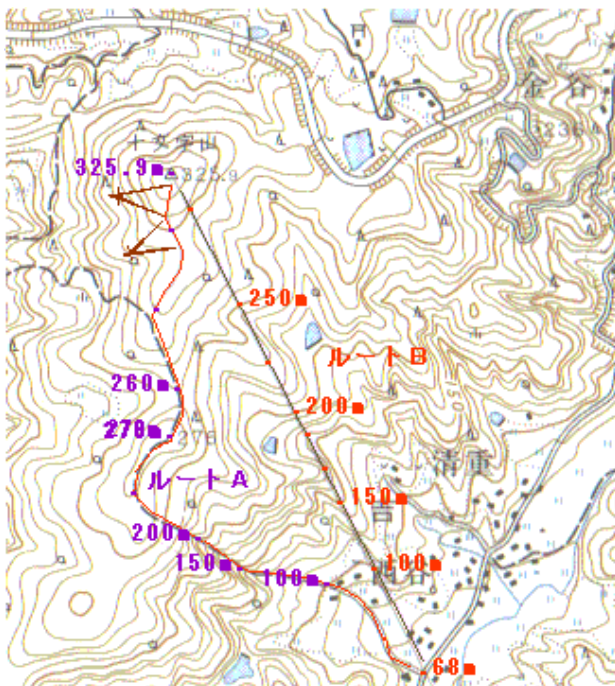
とねむれなくなってしまったんです。

博士：ははーん。地図をながめているだけでは、それはわからないよ。

次のようなじゅんじょで、横断面図（おうだんめんず）をかいて見るとわかるよ。

- 1) 等高線（とうこうせん）などからおもな地点の標高（ひょうこう）を読む
- 2) 地図の縮尺にしたがって、おもな点までの距離をはかる
- 3) 横じくに距離をとり、たてじくに標高をとり、横断面図を作る

14



秀太：横断面図はできましたが、それでどうするのですか。

博士：頂上（ちょうじょう）から登山口の展望は、ルートBで見ます。頂上と登山口を直線でむすんでみて、ルートBの横断線とかさならなければ、

15

見えるということになるね。

秀 太：うーん、頂上から登山口は見えないかなー、みえるかなー、というびみょうなところですね。



16

うこと。地図記号には、「植生（しょくせい）」といってね。生えている植物のことも書かれているのだけれど。

秀 太：それなら、わかるのではないですか。

博 士：十文字山の頂上付近には、広葉樹や針葉樹の記号があるから、そうした木が生えているということで、高さによっては、ながめをさえぎっているかもしれないね。

秀 太：それでは、てんぼうも、きたいできないの。

博 士：でも、ひとつだけ、きたいできることがあるよ。
それはね、頂上に三角点の記号がある

23. 山からの展望（てんぼう） 2

秀 太：それでは、十文字山の頂上（ちょうじょう）からのながめは、どうですか。

博 士：頂上付近から、いくつかの方向に線を引き、おなじように、それぞれの横断面図を作ってみるとわかるのだが。

私が、等高線（とうこうせん）の形を見たところでは、近くのがめはよさそうだね。でも、頂上について見なければわからないこともあるよ。

秀 太：へー、地図では、わからないのですか。

博 士：頂上に木が生えていることがあるとい

ことから、すくなくとも三角点をおいた時には、ほかの三角点の方向に、ながめがあったということだよ。

秀 太：希望が出てきたなー。明日天気になーれ！



三角点 針葉樹と広葉樹の地図記号

17

24. 地図から高さを知る

秀太：博士、地図から、私たちの学校の高さを知りたいのですが。どうしたらわかりますか。

博士：地図から高さ（標高：ひょうこう）を調べるには、次のような方法があるんだよ。

- ①近くにある三角点や水準点から
- ②同じように地形図に記された標高点から
- ③そして、等高線から読みとる

秀太：三角点や水準点、標高点とはどのようなものですか。また、地図にはどのように書いてあるんですか。

博士：三角点や水準点は、地図を作り、測量をするための基準になるもので、現地に目じるしになる石がうめられているんだよ。

そして、三角点は主に正確な位置の基準となるもの。

地図ではAのような△の記号であらわしているもの。

水準点は、高さの基準となるもの、同じくBのように□の記号であらわしているもの。

標高点は、地図を作るときに測量した高さで、地図にはCのように・印であらわされていて、地上に目じるしはないんだよ。

秀太：ふーん。

18



水準点の地図記号



博士：ということで、それぞれの高さは、三角点Aは、29.0m、水準点Bは29.9m、標高点Cは31m、等高線Dは30mだね。

秀太の知りたい学校には、ちょうど30mの等高線がおっているから、標高30mということになるね。

19

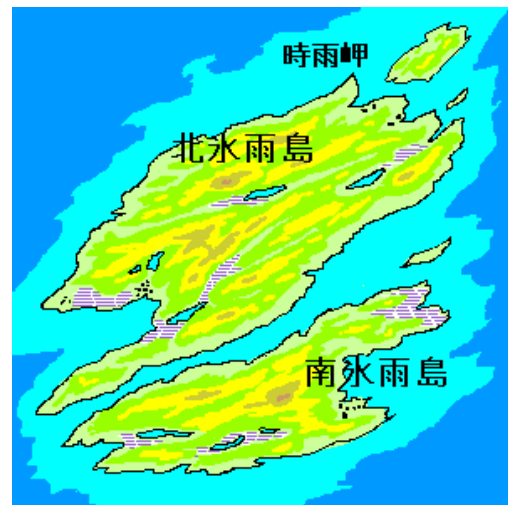
25. 平野の終わりはわからない

秀 太：博士、山の始まりはどこからか、それとも平野の終わりはどこのことだったことが、地図の上で、わかりますか。

博 士：そうね、地図帳などでは、平野と思われるところには緑の色がぬられているよね。でもね、緑色とほかの色のさかいが、平野の終わりを示しているものではないんだよ。

あれは、地図を立体的に見せるために工夫した、段彩（だんさい）という方法であって、標高（ひょうこう）に応じて、200m までは緑色、400m までは

黄色といったように高さによって色分けしているもだけのものなんだよ。



秀 太：へーそうだったの。

20

博 士：標高が 200m 以上であっても、海岸などから始まる平地といっしょになった、けいしゃの少ない部分は、平野ということになるから、標高何メートル以上といったように、高さだけではきめられないんだよ。

それに、「山」のことだけど、前にも話したと思うけど、山とは、どんな低い高まりでもみんなが〇〇山と呼べばよいということだったね。

平地にすむ人はね、かなり低いところから山といい、山村（さんそん）の人は、平地の人から見ると、ごく高いところでも里（さと）と呼ぶように、きまりはないんだよ。

秀 太：そういうことだったの。山の始まりも、平野の終わりも地図の上で「ココ」と正確（せいかく）にいうことはできないということですね。



21

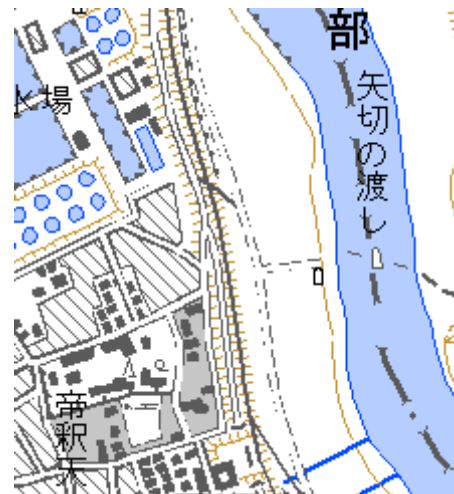
26、人渡しは「舟」、車渡しは「船」

秀 太：映画の寅（とら）さんで有名な、柴又帝釈天（しばまた たいしゃくてん）近くの地図を見ていたら、「渡船（とせん）」の記号が書いてありました。まだ、渡し舟（わたしふね）があるんですね。

博 士：歌で有名な、「矢切の渡し（やぎりのわたし）」だね。数は少なくなったけれど、渡し舟は、まだ日本各地にあると思うよ。

秀 太：ところが博士。渡し舟の記号が一つだけ書いてあって、その両側に破線があって、ここを舟が行き来しているのはわかったのですが、舟の向きがおかし

くないですか。



博 士：そうね、舟の記号は、船着場（ふなつきば）の岸に平行に書き、航路（こうろ）を示す破線（はせん）とともに書

22

くことになっているんだよ。
この時、小さな川では、舟記号は川の中央に一こだけ表わされ、両はしに航路が引かれるんだよ。ところがこの時も舟形は、岸に平行に表示されるきまりになっているんだよ。

地図の中の舟は、上流を向いて、いかにも岸方向には進みにくそうだけれどね。
岸にあらわすのは、フェリーポートのときも同じなんだよ。それでも、この場合は進行方向と合っているから進むように見えるよね。

秀 太：そうそう、フェリーポートの記号も調べてみたんだけど。
ふしぎなことを発見しましたよ。

博 士：何かな。

秀 太：小さな舟の記号に、横線が入っていましたよ。



23

博士：そうね、人を運ぶ渡し舟と、車も運ぶフェリーボートに区分していて、どちらも、「舟」の形をしているのだが、よく見るとちがいがああるね。渡し舟は「舟」、フェリーボートは、舟形に横ぼうが入って「船」の記号とあったところかな？。

秀太：フェリーボートは、えらいんだ？。



渡し船



フェリーボート

24

27. 競走馬や飛行機が走っても道路？

博士：秀太、道路の記号にはどのような区分があるかな。

秀太：道路の幅（はば）によって、区分されていますよね。

博士：そうだね。

- ①11m以上の道路（4車線）
- ②5.5mから11mまでの道路（2車線）
- ③2.5mから5.5mまでの道路（1車線）
- ④1.5mから2.5mの道路（小型自動車道路）
- ⑤1.5mよりせまい道路（徒歩道）

その他に、道路の種類によっても区分しているね。

①（普通の）道路

②建設中の道路

そのほかに、破線（はせん）でかけられる、

③「自動車通行が困難（こなん）な道路」というのがあるのを知っているかい。

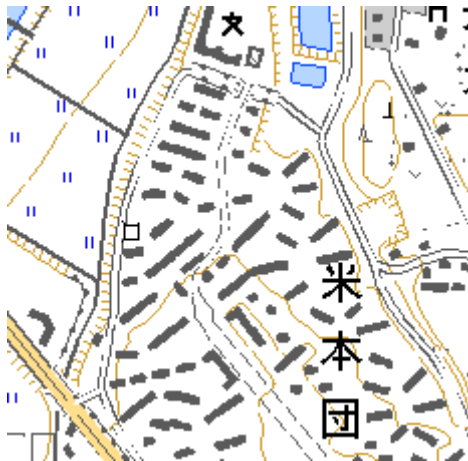
秀太：うーん、破線の道路ね。

博士：山の中の道路などで、道がわるくて車が走れないときのほか、団地や公園、工場、大学の中などで、車の交通がせいげんされているような道路に使用するんだよ。

秀太：おじさんの団地の近くの道路は、ひっこしのときだけ車が通行できるから、

25

破線で書くことになるのかな。



場（けいばじょう）のコースもこれと
にたように表わすんだよ。

秀 太：競走馬や飛行機が走っても道路とい
うことになるの？

博 士：道路の記号を利用したというところか
な（ほんとうは、「特定地区界：とく
ていちくかい」という記号を利用して
います）。

博 士：そうだね。

そのほかに、陸上競技場（りくじょう
きょうぎじょう）のトラックや飛行場
の滑走路（かつそうろ）のほか、競馬

26



27

28. 東京タワーは、電波塔？

秀 太：博士質問しまーす。

博 士：質問とは、めずらしいね。どんなことだね。

秀 太：冬休みに、東京タワーに行ってきたんです。ろう人形をみて、てんぼう台にのぼったのですが、あの東京タワーは、地図にはどのように表わすのですか。

博 士：東京タワーは、地図記号のでんぱとうでもあって、高い塔や建物でもあると、ふくざつなものだね？さて、どのように表示したらよいだろうね。

秀 太：なーんだ、博士もわからないの？

博 士：そういうことではなくて、このような特別のばあいには、正解というものはなくて、地図を読む人に、実際のものが想像（そうぞう）できればよいということなんだよ。

秀 太：ふーん？

博 士：きまりとしては、できるだけ、きめられた記号を利用します。それから、全体の形などは、上から見たようすで表わします。この場合、使い道を考えると、あるところは建物、その上は展望施設（てんぼうしせつ）、さらにその上は電波塔（でんぱとう）ということになるのか

28

な。

正解かどうかは別にして、実際の1/25,000地形図では、全体の形は（温室やタンクなどとおなじように「建物類似：たてもものるいじ」という）破線で書き、その中央に「高塔」の記号を表示しているね。

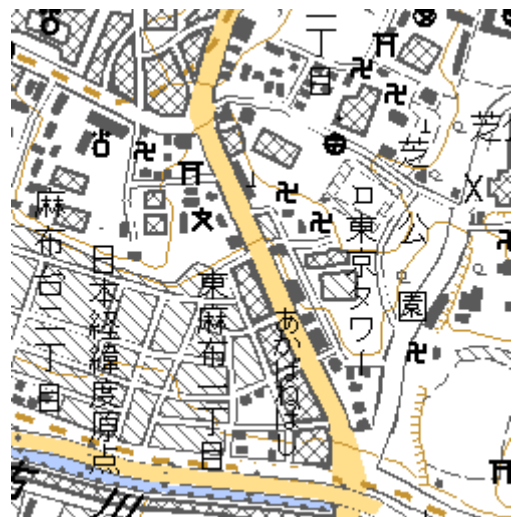
秀 太：どうして、全体を建物の記号にして、電波塔にしないのかな。

博 士：一番外側の鉄塔部分をふくめて、あらわしたから建物にしなかったのだと思うね。

また、この破線で書かれた建物の中央に「電波塔」の記号を表示しても、まちがいでないけれど、とても高いというこ

とで「高塔」にしたのだと思うね。

秀 太：うーん、とにかく、博士でもむずかしいということね。



29



高塔



電波塔

30

けど。
ふつうの鉄道駅の記号はね、上り下りのホームをひとまとめにして表わしているんだよ。

そして、決められた記号より長いホームがあれば、実際の大きさを表示しているんだ。
はばも、上り下りのホームをふくめて、記号のはばより広いホームがあれば、そのとおりにね。



鉄道（JR）と駅

31

29. 駅の記号はホームですか？

博士：もうたくさん勉強してきたね。

秀太：もう、いやになるほどね。地図の「ゲップ」がでそう！

博士：「地図のゲップ」のついでに復習です。東京タワーなどのような特別なものがあったときには、どのように表現するということでしたか。

秀太：えー、質問ですか。
きめられた記号などを、なんとか利用して表わすということかなー。

博士：そうだね。
そこで、少し頭をひねってほしいのだ

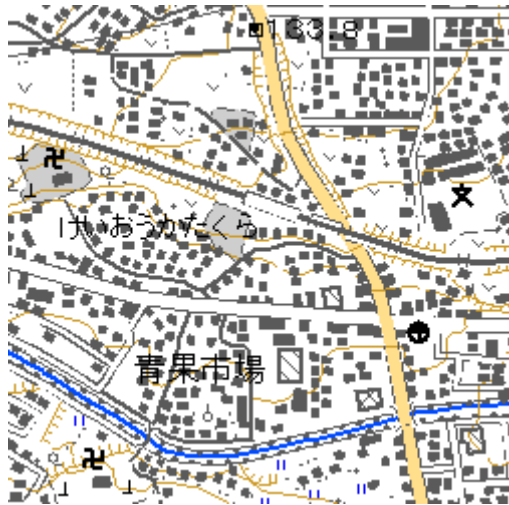
秀太：そうですね、駅の記号はホームだったんですか。

博士：それではね、ホームに屋根があったり、建物の中にある場合は、どうなるだろうかな。

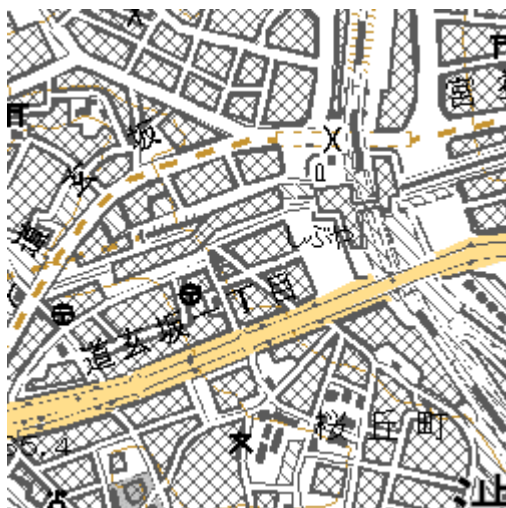
秀太：温室などとおなじ、破線でかこんだ「建物類似：たてものるいじ」？とか、建物の記号で書くのかな？

博士：そうだね、図のようにそれぞれの記号を利用してね。
渋谷駅（しぶやえき）の地図を見ると、建物のあるところ、屋根のあるところ、屋根のないところといったように、ふくざつなようすがよくわかるね。

秀 太：なっとく×2だね。



32



30. パイナップルは果物(くだもの)なの？

秀 太：博士、パイナップルは野菜ですか、果物(くだもの)ですか？

博 士：果物だろうね。でも、とつぜんどうしたんだい。

秀 太：ちょっとね。
地図では、どのように区別しているかなーと思ったんですよ。

博 士：地図では、このようなものはね、「畑」と「果樹園(かじゅえん)」に分けているんだよ。

秀 太：ふーん。「果樹園」か。

33

博 士：ところがね、ミカンやリンゴは「果樹園」で、スイカやイチゴは、キャベツやダイコンなどといっしょで、「畑」記号で表示するんだよ。

ところが、大きな縮尺（しゅくしゃく）の地形図での話になるのだけれどね、パイナップルだけは、畑記号のV形の中に小さな○が付けられた、ちがう記号で表示しているんだよ。

秀 太：それでは、そのときメロンやスイカはどうなっているの。

博 士：メロンやスイカは「畑」で、パイナップルは「畑もどき」で、特別あつかいしているんだよ。

メロンやスイカがさべつだとおこっているような気がしますが、区別（くべつ）のきめ手はどのようなことだと思うかな。



畑と、さとうきび畑

秀 太：うーん。よくわからないな。
スイカもパイナップルも甘いしね。

博 士：パイナップルの記号はね、沖縄県（おきなわけん）が日本にもどってきたと

34

きに、新しくきめられたんだ。
サトウキビなどとともに、沖縄県などにしかない植物だということで、何とか地図に表したいということになったの。

パイナップルは、2年生（2年でしゅうかくできるもの）とうことで、永いこと畑にあるということも、記号を新しく作る原因（げんいん）になったんだ。

秀 太：そうか、沖縄県が日本にもどってきたこととも、かんけいがあったのだとは知らなかったな。

3 1. 湖にはボートが、沼にはカッパが？

秀 太：博士、湖と沼のちがいは何ですか。それに、池というのもありますね。

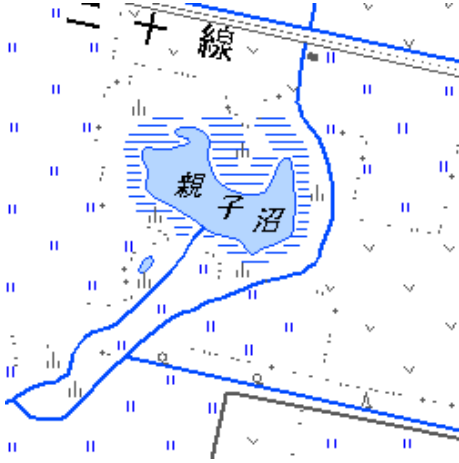
博 士：湖と沼と池を正確に区分することはむずかしいのですが、教科書では次のように区分しているんだよ。

- 1) 湖とは、水が深く、植物（しよくぶつ）がしげっているのは岸に近いところだけ、中央の深いところには水中にも植物が生えていないもの。
- 2) 沼とは、湖より浅く、深いところでも水中に植物が生えているもの。
- 3) 池とは、湖や沼より小さなものをいい、特に人工的に作ったもの。

秀 太：へー、そういう区分がしっかりあるん

35

だね。それから、高原（こうげん）と
いうのがありますよね。
あれは、どのようなところをいうので
すか。



36

博 士：湖などと同じように、
地理関係（ちりかんけい）の辞書（じ
しょ）などには、以下のようにあるん
だよ。

- 1) 丘陵（きゅうりょう）とは、300m
ほどの高さのゆるやかな斜面と、谷
そこを持つ地形
- 2) 高原とは、まわりの地域より標高
が高く、なだらかで広がりのある土
地

秀 太：そうですか。
だけど、きょ年の夏に行ったある高原
は、谷や山がつらなっているところで、
あまり平らなところは少なかったな
ー。
本当は丘陵だったのでは、ないかなー。

博 士：そうね、たとえば、湖は広々していて、
明るいイメージ。反対に沼には、カッ
パがいるというイメージがあったり
して？
かっこがよい名前ということで、丘陵
よりは〇〇高原と呼び、沼よりは〇〇
湖と呼ぶことが多いね。

秀 太：そんなかってなことでもいいんですか。
それから、そのとき地図にはどうあら
わすんですか。

博 士：研究者などは、先ほどのようなきまり
で区分するだろうけど、どう呼ぶかは
自由なんだよ。
高原や湖の名前でないけれど、合併
（がっぺい）した市町村の名前など
でも、こまったことになっているけれど

ね。

また、地図でのことは、まえに「山」
のところで話したように、まわりに住
んでいる人や利用している人が、どの
ように呼ぶかできることなんだよ。

秀 太：「高原」の名前に、だまされないように
しようっと。



37

3 2. 温泉記号（おんせんきごう）は変わった

秀 太：博士、地図記号の税務署（ぜいむしょ）の記号は、そろばん玉から作ったと聞きましたがおんとうですか。

博 士：そうね、税務署はそろばん玉、工場は歯車（はぐるま）、警察署は警棒（けいさつしょは けいぼう）、そして、消防署は刺又（しょうぼうしょは さすまた）といって、むかし火を消すときに使った長いぼうをもとにして作られたものなんだよ。

秀 太：へーそうですか。では郵便局は？

博 士：郵便局をかんりするお役所は、むかし

通信省（ていしんしょう）といったことから、「〒（テ）」になって、これが地図記号になったのだよ。

もっと昔にはね、ふうとうの形、そのまた前には飛脚（ひきやく）が、かたにかついだ、郵便入れのような形が地図記号になっていたんだよ。

同じように、学校も今では、すっかり「文」の記号が知られているけれど、そのころには、巻物（まきもの）のような記号が使われたんだ。

秀 太：そうですか、時代によって地図記号も変わったんですね。

博 士：そうね、地図記号がよく使用されるのは、国としてしっかりとした地図が作

38

成される明治に入ってからのこと。

その地図記号も始めは、西洋の地図記号が参考にされながらも日本らしいものがきめられ、使われたようだね。

秀 太：今でも西洋の地図記号と同じものはありますか。

博 士：そうね、針葉樹・広葉樹（しんようじゅ・こうようじゅ）は、ドイツの地図とほぼ同じだね。日本の記号の中でもけっさくといわれるのが温泉の地図記号だね。

湯つぼからわき上がる湯けむりをあらわしたもので、この記号は、明治に日本にきた外国人にもほめられたと

いうものなんだよ。

ところが、始めは湯けむりがゆれて消えるようにほそくなっていったんだが、3本ゆげのゆれがなくなり、けむりが消えるようすもなくなり、今は湯つぼに3本のぼうが立っているような記号になったんだよ。

秀 太：どうして、そのように変化したんですか。

博 士：だれでもが、かんたんに地図を作れるようにね。

秀 太：それから、むかし地図は、国を守るためや戦争の時のために使われたんですか。

39



明治のころ



昭和のころ



現在

博士: 地図は国を守るため。そのとおりだね。
しかし、本当に戦争が始まるようになると、秘密（ひみつ）を守るために、そうした軍隊（ぐんたい）などに関する施設（しせつ）や記号は、地図から消えてしまったんだよ。

そして、戦争が終わって（1945年）、軍隊施設の記号は少なくなり、秘密もなくなり、地図にも地図記号にも平和が見えるようになったというわけ。

秀太: 平和で、よかった。

3.3. スパイラルコースターも表示される

秀太: 夏休みに「筑波山（つくばさん）にいてケーブルカーにのりました！

博士: それはよかったね。もちろん地図を持って、でかけたんだろうね。

秀太: それはそうですよ。博士の一番弟子ですからね。

博士: それで、何かしゅうかくはあったかい。

秀太: そうねー、ケーブルカー、三角点、電波塔、それにロープウェイの記号などがわかりました。
さらに、小道や崖（がけ）、トンネルの記号もおぼえましたよ。

博士: ほーう。いっぺんにちしきがふえたね。

秀太: ところで、博士。ケーブルカーやロープウェイですが、遊園地にある乗り物とにっていますよね。
たとえば、ジェットコースターとかスパイラルコースターとか。

博士: そうだね、ケーブルカーは、「特殊軌道（とくしゅてつどう）」という記号で表しているんだよ。
この中には、材木を運ぶ森林鉄道、遊園地の遊戯施設（ゆうぎしせつ）、そして登山鉄道などもふくまれるんだよ。

秀太: そうか、遊園地のジェットコースター

もね。

博 士：ケーブルカーやジェットコースターなどは、レールの上を通行するから「特殊軌道」の記号で表示しますが、線路がロープ状のもの、ロープウェイやスキーリフト、そして大きな工場などのクレーンなどは「索道（さくどう）」の記号で表示します。

でもね、「地図は地上のようすをちぢめてあらわしたもの」だから、ある大きさ以上にならないと地図には表われないものなんだよ。

秀 太：ふーん。
ほんとだ、富士急ハイランドの中のジェットコースターも地図にかかれて

いるよ。



博 士：最後になったね。とても、さみしいき

42

もちだけれど、しかたないね。

秀 太：とうとう、さいごですか。
ぼくも、さみしいな。もっと勉強したかったのになー。

博 士：ずいぶん長い間がんばったね。私も、もう教えることがなくなったよ！
これで終わりにしよう。

秀 太：博士、とても長い間ありがとうございました。

43



発行日：2006年5月

著者：やまおか みつはる

発行所：オフィス 地図豆

定価（税込み） 500円（477+税）

「オフィス 地図豆」

（店主 やまおか みつはる）

〒300-1237 茨城県牛久市田宮 2-18-3

tel：029-830-7511

<http://www5a.biglobe.ne.jp/~kaempfer/>

Copyright 2008 オフィス地図豆